

Voortgangsrapportage CO₂ – prestatieladder (niveau 3) Jaar 2021



Cicom & Copier

Bonnetstraat 31

6718 XN EDE

☎ Tel: 0318-253500

✉ E: info@cicomcopier.nl

🌐 W: www.cicomcopier.nl



Ede 19 april 2022

versie 2.0 def

Auteur:

W. Roijackers

(Roijackers Civiel Advies)

Geaccordeerd door:

Cicom & Copier

J. Dijkstra

Directeur:.....

Inhoudsopgave

	Voorwoord	4
1	INLEIDING	5
	1.1 Over dit rapport.....	5
	1.2 Betrokkenen.....	5
2	DOELSTELLINGEN	6
	2.1 Doelstellingen voor 2025	6
3	HUIDIG ENERGIEVERBRUIK	8
	3.1 CO2 Footprint 2021.....	8
	3.2 Onzekerheden en uitsluitingen.....	8
	3.3 Vergelijking 2021 met het voorgaande jaar.....	9
4	GENOMEN EN GEPLANDE MAATREGELEN	11
	4.1 Genomen maatregelen in 2020/2021	11
	4.2 Geplande maatregelen voor de komende jaren	11
	4.3 Evaluatie energiemangementactieplan	11
5	EVALUATIE	
	COMMUNICATIE	13
	5.1 Communicatieplan.....	13
6	NIEUWE VERBETERKANSSEN EN INDIVIDUELE BIJDRAGEN	14
	6.1 Nieuwe kansen mogelijkheden voor individuele bijdragen	14
7	CONCLUSIES	15

Bijlagen:

- Bijlage 1 Uittreksel Kamer van Koophandel 2022
- Bijlage 2 Brandstofverbruik bedrijfsauto's 2021
- Bijlage 3 Historisch Overzicht Stroom- en gasverbruik
- Bijlage 4 Factuur Essent jaarafrekening
- Bijlage 5 Verzamelstaat 2021
- Bijlage 6 Footprint 2021
- Bijlage 7 Actieve deelname IKN

Voorwoord

Wijziging Bedrijfsnaam

In 2022 is de bedrijfsnaam van **Cicom & Copier** gewijzigd in **C2 Engineers**.

Dhr. Jan Dijkstra is algemeen directeur van het bedrijf.

Ook het logo is gewijzigd.



Het nieuwe symbool van C2 Engineers

Vol trots tonen wij ons nieuwe logo voor C2 Engineers. In 2021 heeft Cicom & Copier een nieuw logo laten ontwikkelen dat moest passen bij de ambities van onze organisatie. Het logo kan op verschillende manieren geïnterpreteerd worden. Zo is in het logo namelijk een grote C en 2 te zien. De C2 verwijst naar de meer dan 25 jaar ervaring die wij als C2 Engineers hebben opgedaan onder de naam Cicom & Copier. Deze ervaring nemen wij mee naar de toekomst.

Het Logo

Maar het logo is ook te zien als O2. Dit verwijst weer naar de optimale buitenruimte waar C2 Engineers graag aan werkt. Met een frisse, duurzame blik creëren wij de buitenruimte van de toekomst. Het logo bevat dus, net als de naam C2 Engineers, een mooie verwijzing naar het verleden en de ambities voor de toekomst.

Uittreksel Kamer van Koophandel

Het meest recente KvK uittreksel hebben we toegevoegd aan de bijlagen van dit rapport. (bijlage 1)

Dit rapport

In dit rapport hebben we het logo van Cicom & Copier nog aangehouden omdat er in het boekjaar 2021 nog geen naamswijziging heeft plaatsgevonden.

Naamswijziging doorvoeren bij de CI

Wij verzoeken Kiwa de naamswijziging waar nodig al vast door te voeren.

Dit zou kunnen betekenen dat er een certificaat moet komen met de nieuwe naam omdat C2 Eneers bij haar offertes en aanbiedingen het certificaat moet kunnen toevoegen.

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport bevat de voortgangsrapportage van Cicom & Copier over de CO₂- emissiegegevens van 2021 met betrekking tot scope 1,2 en 3 Hierin wordt gekeken naar het energiebeleid, wat er is gerealiseerd, de voortgang en de implementatie van de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen. Uiteraard komt ook het huidige energieverbruik van het bedrijf aan bod.

Ook komen verbeterkansen aan de orde.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

W. Roijackers adviseur

A. Zweers KAM-coördinator van Cicom & Copier

J. Dijkstra, directeur.

Per 01 maart heeft Dhr. A. Zweers het bedrijf verlaten en elders een baan aanvaard. Derhalve heeft de heer Jan Dijkstra W. Roijackers verzocht de begeleiding naar de hercontrole te doen omdat hij vorig jaar het bedrijf heeft begeleid naar de certificering. Voor zover nu bekend zal dit in de volgende jaren worden opgevolgd door Dhr. A. Fleerackers omdat hij ook andere KAM-werkzaamheden zal overnemen.

2. Doelstellingen

2.1 Doelstellingen voor 2025

In het plan van aanpak van 2020 heeft Cicom & Copier zich ten doel gesteld om in 2025 een totale reductie te hebben behaald van 20% ten opzichte van het referentiejaar 2020. Het voorgaande afgezet tegen het aantal fte's.

In het plan van aanpak van 2020 zagen wij voor de CO₂-uitstoot het volgende:

Scope1: brandstof voor bedrijfsvoertuigen	32,78%
Scope 2:Gedeclareerde kilometers	30,24%
Elektriciteitsverbruik kantoor	28,25%

Het is dan ook logisch dat het bedrijf er voor kiest om te focussen om het energieverbruik van het zakelijke verkeer aan te pakken en zo mogelijk door gedrag van medewerkers zuiniger om te gaan met elektriciteit op kantoor.

In het plan van aanpak werd beschreven dat het vervangen van een auto op fossiele brandstof door een volledig elektrische auto een reductie in de uitstoot geeft van 4,7%.

In 2020 waren er nog 2 bedrijfsauto's op diesel en 2 op benzine.

In 2021 waren er dat nog 3 en zijn er 2 elektrische voertuigen bijgekomen.

Daarnaast is ook de directeur met een hybride voertuig gaan rijden.

Wij verwijzen naar het *overzicht van het brandstofverbruik van de auto's in 2021*, (bijlage 2) bij dit rapport.

Tegelijkertijd vermelden we hier ook dat het aantal medewerkers van 14 in 2020 naar 19 is gegaan in 2021. We komen hier verderop in dit rapport op terug.

Wanneer de bedrijfsauto's op fossiele brandstof dus in de komende jaren worden vervangen door hybride of volledig elektrische voertuigen moet de geplande reductie haalbaar zijn.

In het plan van aanpak hebben wij in 2020 aangegeven dat het gedrag van medewerkers eveneens kan bijdragen in een vermindering van elektriciteitsverbruik ongeveer 1,28% Besparing met LED-TL's zou een besparing kunnen geven van ca 2,7%.

Voor wat betreft de LED-TL's is het bedrijf afhankelijk van de verhuurder van het pand. Dat geldt eveneens voor het aanbrengen van zonnepanelen wat gunstig zou zijn voor het verbruik op kantoor en tevens voor het gebruik aan de laadpaal voor de elektrische voertuigen. In de komende jaren zal men hier naar gaan kijken omdat dit een fikse bijdrage in de reductie van de CO₂-uitstoot zou kunnen betekenen. In september van 2022 moet er een contractverlenging plaatsvinden voor het bedrijfspand. Dit zal tevens een natuurlijk moment zijn om met de verhuurder te spreken over het milieumanagement, de eventuele led verlichting en zonnepanelen.

Daarnaast speelt het feit, net zoals op andere plaatsen in Nederland, dat de capaciteit van het E-net onvoldoende is en er bij grote afname laadpalen minder snel laden. Nog een goede reden om aan zonnepanelen te denken.

3. Huidig energieverbruik

3.1 CO2 footprint 2021

De totale uitstoot in 2021 bedroeg 56,63 ton.

In bijlage 3 treft u het historisch stroom- en gasverbruik aan van 2021. Voor de footprint zijn de cijfers van januari tot en met december 2021 gebruikt. De factuur van Essent loopt van 20 maart 2021 tm 19 maart 2022. (Bijlage 4 factuur Essent)

Voor de onderbouwing hiervan verwijzen we naar de verzamelstaat in bijlage 5 van dit rapport. Hierin is duidelijk aangegeven hoe het energieverbruik in 2021 is opgebouwd. Uit deze verzamelstaat volgt de Footprint voor 2021. Zie ook bijlage 6 bij dit rapport.

Cicom & Copier		CO2 - Footprint 2021					Referentiejaar is 2020		
CO2 Scope 1							Uitstoot		
Personen en Goederenvervoer	hoeveelheid	Eenheid	kg CO2/eenh.	CO2 in kg	CO2 in ton	%	Samenvatting	ton CO2	%
Diesel auto's van de zaak	1698	ltr	3,262	5.538,88	5,54	9,54	Personen- en goederenvervoer	18,65	32,12
Benzine auto's van de zaak	2513	ltr	2,784	6.996,19	7,00	12,05	Gasverbruik	5,09	8,77
Hybride auto	512	ltr	2,784	1.425,41	1,43	2,46	Elektriciteit	16,49	28,40
elektrische auto's van de zaak	8428,13	kWh	0,556	4.686,04	4,69	8,07	Zakelijk personenvervoer E	5,79	9,97
							Zakelijk personenvervoer B/D	12,04	20,74
Subtotaal personen- en goederenvervoer				18.646,52	18,65	32,12	Totaal	58,06	100,00
Gasverbruik						0,00			
Gasverbruik kantoor	2703	m3	1,884	5.092,45	5,09	8,77			
Subtotaal gasverbruik				5.092,45	5,09	8,77			
TOTAAL SCOPE 1				23.738,97	23,74	40,89			
CO2 Scope 2							Uitstoot		
Elektriciteit Kantoor 1e verdieping	29661	kWh	0,556	16.491,52	16,49	28,41			
Elektriciteit Begane grond sportaccommodatie		incl							
Elektrische auto's afname Laadpaal Bonnet	10.405,60	kWh	0,556	5.785,51	5,79	9,97			
Subtotaal elektriciteit				22.277,03	22,28	38,37			
Gedeclareerde km auto 's (diesel)	52500	km	0,176	9.240,00	9,24	15,92			
Gedeclareerde km auto 's (benzine)	13861	km	0,202	2.799,92	2,80	4,82			
Subtotaal gedeclareerde kilometers				12.039,92	12,04	20,74			
TOTAAL SCOPE 2				34.316,95	34,32	59,11			
TOTAAL					58,06	100,00			

Zakelijk personenvervoer	30,71
Personen- en goederenvervoer	32,12
Elektriciteit	28,4
Gasverbruik	8,77
Zakelijk personenvervoer	9,97

*) Het product van Essent is niet volledig nederlands groene stroom. Daardoor is de conversiefactor 0,556

versie 2.0

WRo datum 19-04-2022

Absoluut in 2021 een stijging van 58,06/54,3 = 1,06 ofwel 6%

Relatief in 2020 54,3/14 = 3,88 ton CO2 per Fte en in 2021 58,06/19 = 3,05 ton CO2 per Fte ofwel een daling van 21,4% per Fte.

3.2 Onzekerheden en uitsluitingen

Bij het opstellen van de CO2 Footprint kunnen er altijd onzekerheden zijn.

Allerlei verbruikscijfers worden bijgehouden door de eigen organisatie of worden verkregen vanuit leasemaatschappijen of energieleveranciers.

Vaak vindt er ook nog een cross-check plaats. Zo is er bijvoorbeeld registratie voor de elektrische auto's met de laadpas per autokenteken waarop alle gebruikte laadpunten staan. Ook is er een specifieke lijst van de laadpaal aan de Bonnetstraat 31. Als je die vergelijkt zou de hoeveelheid voor de Bonnetstraat gelijk moeten zijn. Toch constateren we hier kleine verschillen. Uiteraard wordt geprobeerd de getallen steeds eenduidiger te krijgen.

Uitsluitingen:

Er is geen zakelijk vliegverkeer geweest en ook treingebruik is niet van toepassing.

3.3 Vergelijking 2021 met het voorgaande jaar

In dit hoofdstuk vergelijken we de cijfers van 2020 met die van 2021.

We doen dit volgens onderstaande gecompriëerde lijst.

Scope 1	Brandstof	ton CO2 2020	ton CO2 2021
Personen goederenvervoer	D	8,27	5,54
	B	7,9	7,00
	H	0	1,43
	E	1,62	4,69
Gasverbruik pand Bonnetstr.	Gas	4,74	5,09
Totaal scope 1		22,54	23,74
Scope 2			
Elektriciteitsverbruik kantoor	E	15,34	16,49
Laadpaal Bonnetstraat	E	0	5,79
Gedeclareerde km	D	13,2	9,24
	B	0	2,8
Totaal scope 2		31,76	34,32
Totale uitstoot CO2		54,30	58,06

Op het eerste oog geen verbetering ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Toch ligt dit wat genuanceerder.

Wat is er namelijk veranderd ten opzichte van 2020?

- Het personeelsbestand is gegroeid van 14 naar 19 personen
- Er zijn iets minder diesel en benzine auto's
- Het aantal elektrische auto's is toegenomen

Verbruik

In het referentiejaar hebben wij al opgemerkt dat de grootste reductie bij Cicom & Copier valt te behalen bij het inzetten van elektrische voertuigen.

Dat verklaart dan ook dat ondanks de verhoogde personele bezetting en meer auto's, de uitstoot in absolute zin nagenoeg hetzelfde is gebleven.

Het verbruik op kantoor is iets gestegen. Dat geldt voor zowel elektriciteit als gas. Dit is niet eenduidig te verklaren.

In 2021 is het in maart april wat kouder geweest en dat geeft ook iets meer gasverbruik te zien. Dat zie je ook voor het elektriciteitsverbruik. In april is de laadpaal voor de elektrische voertuigen in gebruik genomen en dat zie je direct terug in het toegenomen verbruik.

In het najaar is het gasverbruik in 2020 en 2021 nagenoeg gelijk.

Corona

Of we willen of niet maar Corona heeft veel invloed gehad op ons hele leef- en werkpatroon. Er zijn momenten geweest in 2021 dat er weer heel veel mogelijk was en later in het jaar weer een strenge lockdown. Kortom van avondklok tot alles weer open en daarna alles weer dicht.

Daarmee is ook moeilijk af te lezen hoe de verbruikscijfers precies liggen en hoe ze te vergelijken zijn.

CO2 uitstoot per hoofd van de organisatie

In het referentiejaar 2020 was dat $54,3/14=3,88$ ton per hoofd.

In 2021 bedroeg de uitstoot $58,06/19=3,05$ ton per hoofd.

Op zich is dat een verbetering van $(3,88-3,05)/3,88 \times 100\% = 21,4\%$ in relatieve zin.

**Conclusie vergelijking cijfers**

Kijkend naar de getallen kunnen we stellen dat het inzetten van meer elektrische auto's de juiste keuze is geweest en die trend zeker moet worden vastgehouden.

Daarnaast willen we het bedrijf er nogmaals wijzen om te bezien of een overstap naar echte groene energie mogelijk is in overleg met de verhuurder van het pand. Dat zou in een keer een klap zijn naar nul uitstoot. Zonnepanelen zouden een goede optie zijn om kosten te besparen omdat er dagelijks veel gebruik wordt gemaakt van de laadpaal. Dus die combinatie zou ideaal zijn in het geval van Cicom & Copier.

4. Genomen en geplande maatregelen.

4.1 Genomen maatregelen in 2021

De maatregelen in het afgelopen jaar hebben zich voornamelijk toegespitst op het verkrijgen van inzicht in de eigen CO₂-emissies en het verhogen van het CO₂-bewustzijn bij medewerkers.

- Bewust worden en maken van de medewerkers met betrekking tot de CO₂ uitstoot (voorlichting, nieuwsbrief)
- Informatie aan de medewerkers omtrent het CO₂ certificaat en de geplande maatregelen zoals deze waren omschreven in het plan van aanpak 2020.
- Het inzetten van meer elektrische voertuigen.
- Het laten aanbrengen van een eigen Laadpaal (actief per april 2021)
- Actieve rol en deelname in de keten naar opdrachtvers en opdrachtnemers in de beperking van de CO₂ uitstoot (IKN zie bijlage 7).

4.2 Geplande maatregelen voor de komende jaren

Vanuit het energiemangementplan en het plan van aanpak is het bedrijf voornemens de volgende maatregelen te nemen voor 2022 en verder.

- Het afbouwen van bedrijfsauto's met een fossiele brandstof
- De inzet van meer elektrische/hybride voertuigen (er staan momenteel 2 elektrische voertuigen in bestelling)
- Doorgaan met de bewustwording van de medewerkers. Simpele dingen zoals bandenspanning nog maar eens benoemen. Maar ook het gebruik van de apparatuur en verlichting op kantoor.
- Met de huidige energieprijzen is het mogelijk slimmer om te verwarmen met de aico's als met de gewone verwarmingsketel omdat gas aanzienlijk duurder is. Voordeel is ook dat, dat de CO₂ uitstoot ten goede zou komen.
- Zuinig rijden speelt net zo goed bij elektrische auto's.
- Energiezuinig inkopen, echte groene stroom. (Overleg met de verhuurder in gang zetten.)
- Plaatsing van zonnepanelen in relatie tot gebruik van de laadpaal. (Overleg met de verhuurder van het pand in gang zetten. Contractonderhandeling sept 2022)
- Verder gaan met de keteninitiatieven op het gebied van afkoppelen regenwater en energietransitie enz. Tom Nagtegaal is hier onder meer kartrekker bij het IKN.

4.3 Evaluatie energiemangementactieplan

Om de geplande en gerealiseerde doelstellingen te kunnen monitoren en bijsturen heeft Cicom & Copier een managementsysteem waarin iedereen zijn of haar verantwoordelijkheid heeft.

Taak (jaarlijks)	Functie
Borgen van het energiemangementactieplan	KAM-coördinator
Energiegegevens verzamelen	KAM-coördinator/Managementassistente
Opstellen CO2 Footprint	KAM-coördinator
Analyseren CO2 Footprint	KAM-coördinator
Verbeterkansen intern bespreken	KAM coördin/directie/MT/manag.ass.
Verbeterkansen vertalen naar maatregelen	KAM coördin/directie/MT
Maatregelen accorderen	Directeur
Maatregelen implementeren	Verantwoordelijkheden in plan van aanpak \$3.4
Maatregelen bewaken, monitoren en eventueel corrigerende maatregelen treffen	KAM-coördinator/Directeur
Resultaten van uitgevoerde maatregelen vastleggen en rapporteren aan het MT	KAM-coördinator
Evaluatie van het energiemangement	KAM-coördinator/ directeur

Bovenstaande overzicht wekt misschien de indruk dat alleen het management verantwoordelijk is voor de taken die voortvloeien uit de reductiedoelstellingen. De verantwoordelijkheden op het gebied van operationele CO2 verplichtingen worden verder uitgedragen in de organisatie via de afdelings-projectleiders .

De Kam-coördinator heeft een coördinerende/faciliterende rol in dit geheel. Hij genereert de CO2-cijfers, rapporteert aan de directie en hanteert bewakingsoverzichten (checklist acties CO@ prestatieladder).

Door uitvoering van het communicatieplan (zie hieronder) worden de externen en internen van de relevante CO2-zaken op de hoogte gesteld.

5. Evaluatie en communicatie

5.1 Communicatieplan

Het bedrijf communiceert op verschillende manieren extern en intern.

Intern

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	6.1.3. 'Eisen aan de verplichte Internetpublicatie'	KAM-coördinator Manager Commercieel
CO2 Nieuwsbrief	2x per jaar mei en okt	Alle interne belanghebbenden	Voortgang(rapportage) CO2	Directie KAM-coördinator
KAM Nieuwsbrief	2x per jaar	Alle interne belanghebbenden	KVGM en CO2	KAM-coördinator
Managementrapportage	1x per jaar	Directie/management	Voortgang energiemangement actieplan / combi ISO	Directie KAM-coördinator
Managementoverleg	1x per 4 weken	Directie en alle afdelingsverantwoordelijken	Beleid en voortgang plan van aanpak CO2-reductiedoelen en – maatregelen. Opvolging individuele acties m.b.t. CO2-reductie	Directie
KAM-overleg	4x per jaar	KAM-coördinator en directie	Beleid en praktische invulling CO2-reductie en informatievoorziening personeel	KAM-coördinator
Personeelsoverleg i.c.m. CO2 en ISO	3x per jaar	Alle medewerkers	Bewustwording m.b.t. mogelijkheden CO2-uitstoot vermindering	Directie / KAM-coör.

Extern

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	6.1.3. 'Eisen aan de verplichte Internetpublicatie'	KAM-coördinator Manager Commercieel
Website SKAO	2x per jaar	Externe belanghebbenden (opdrachtgevers), CI	6.1.3. 'Eisen aan de verplichte Internetpublicatie'	KAM-coördinator
CO2 Nieuwsbrief	2x per jaar	Externe belanghebbenden (opdrachtgevers)	Voortgang(rapportage) CO2	Directie KAM-coördinator
Ketenbijeenkomsten IKN Harderwijk	Maandelijks Webinar	Partners in de sector	Kennisdeling en uitwisseling ervaringen en informatie.	Directie

Doordat externen en interne medewerkers via verschillende kanalen informatie kunnen krijgen, blijven zij betrokken (en medeverantwoordelijk) voor de reductie van (onze) CO2 uitstoot. Het is ons wel gebleken in het afgelopen jaar dat externen lang niet altijd (meer) nieuwsbrieven willen ontvangen en het soms alleen willen als zij daar zelf specifiek om vragen.

6. Nieuwe verbeterkansen en individuele bijdragen

6.1 Nieuwe kansen en mogelijkheden voor individuele bijdragen.

De organisatie merkt wel degelijk dat zowel intern als extern en eigenlijk in de samenleving er steeds meer oog is voor en bewustzijn inzake CO2 beleid. Men beseft dat het beter is voor het milieu, mens en dier als we zuiniger omgaan met energie en brandstoffen.

Ten tijde van het opstellen van dit rapport (maart /april 2022) zitten we mede als gevolg van de oorlog in Oekraïne met torenhoge brandstofprijzen wat dit gevoel alleen maar verstevigt.

De hang naar elektrische voertuigen zal zo ook steeds groter worden.

Als bedrijf zullen we ook hierom een extra beroep op onze medewerkers doen om nog meer op het energieverbruik te letten. Denk hierbij aan het verbruik van elektriciteit op kantoor, afspraken over thuiswerken etc.

De directie zal zich wellicht nogmaals afvragen waar extra mogelijkheden liggen om energie te besparen en daarmee kosten en CO2 uitstoot te reduceren.

7. Conclusies

Wat betreft de uitstoot van CO₂ in 2021 ten opzichte van 2020, het referentiejaar, kunnen we de volgende conclusies trekken:

De absolute CO₂ uitstoot is t.o.v het referentiejaar licht gestegen (58,06/54,3=6,9%)

In relatie tot het aantal fte's is de CO₂-uitstoot ten opzichte van het referentiejaar gedaald van 54,3/14=3,88 ton CO₂ per fte in 2020 naar 58,06/19=3.05 ton CO₂ per fte. (21,4%)

Doelstelling van Cicom & Copier is conform het plan van aanpak in het referentiejaar 2020 om in 5 jaar totaal 20% te reduceren afgezet tegen het aantal fte's.

Scope 1	Brandstof	ton CO ₂ 2020 absoluut	ton CO ₂ /fte 2020 relatief	Ton CO ₂ 2021 absoluut	Ton Co ₂ /fte 2021 relatief	Vershil relatief 2021 t.o.v. 2020	Stijging/daling CO ₂ uitstoot 2021 t.o.v. 2020 in % relatief
Personen goederenvervoer	D	8,27	0,59	5,54	0,29	-0,3	- 50,8 %
	B	7,9	0,56	8,43	0,44	-0,12	- 21,4 %
	E	1,62	0,12	4,69	0,25	+0,13	+ 108,3 %
Gasverbruik pand Bonnetstr.	Gas	4,74	0,34	5,09	0,27	-0,07	- 20,6 %
Totaal scope 1		22,54	1,61	23,74	1,19	-0,36	+ 15,5 %
Scope 2							
Elektriciteitverbruik kantoor	E	15,34	1,18	16,49	0,86	-0,32	- 27,1 %
Laadpaal Bonnetstraat	E	0	0	5,79	0,3	+0,3	+ 34,4 %
Gedeclareerde km	D	13,2	0,94	9,24	0,49	-0,45	- 47,8 %
	B	0	0	2,8	0,15	+0,15	+ 17,23 %
Totaal scope 2		31,76		34,32			
Totale uitstoot CO₂		54,30	3,88	58,06	3,08	-0,9	- 21,4 %